

### Monolithische verklebbare Schalungsbahn mit 2 integrierten Klebestreifen für erhöht regensichere Unterdächer ab 2° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP II

#### Produktbeschreibung

**Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** ist eine; mit den zwei integrierten Klebestreifen, sowie *STT® Taurus Elastic Pro* verklebbare, extrem diffusionsoffene, dreilagige, thermoverschweißte Schalungsbahn, bestehend aus einer TPU-Membrane und zwei hochwertigen PP-Spinnvliesen

**Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** hat die Prüfung der Nahtfestigkeit/Scherwiderstand der Fügenähte nach ÖNORM EN 12317-2 mit den beiden DSK Streifen und *STT® Taurus Elastic Pro* positiv bestanden und bei weitem übertroffen!

#### Vorteile Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK:

- Entfall von stark lösemittelhaltigen Quellschweißmitteln
- Kein langwieriges und teils sehr unhandliches Schweißen mittels kostspieligem Heißluftföhn
- Durch die Verwendung der DSK-Streifen, ist kein aufwändiges und teures Vorkonfektionieren von UD TYP II Bahnen mehr nötig
- Alle Längsstöße werden einfach mit dem Selbstklebestreifen abgedichtet
- Alle Querstöße, Detailabdichtungen, Kamin- und Tropfblechanschlüsse, Rohrdurchführungen, Anbindungen an Dachflächenfenstern etc. werden einfach und unkompliziert mit unserem Flüssigkunststoff im Folienbeutel *STT® Taurus Elastic Pro* durchgeführt
- Hohe Temperaturbeständigkeit von 100 °C
- Extrem rutschfest bei Nässe

#### Vorteile von monolithischen Bahnen

- Regendichter als mikroporöse Bahnen
- Aktiver Feuchtetransport – keine Eisbildung an der Bahnunterseite
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Hitze, Öle, Tensiden und mechanischen Einwirkungen

**Achtung: Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** kann die Dachkonstruktion gegen Niederschläge schützen, eine volle Regensicherheit ist lt. ÖNORM B 4119 erst nach Aufbringung einer Hartbedachung gegeben!

### Anwendung

Im Dachbereich für erhöht regensichere Unterdächer als Schalungsbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. **Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** wird auf geschalteten Dachkonstruktionen verlegt. Mit der Verwendung der Schalungsbahn **Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazu passenden Dampfbremsen zB.: *Wolfi Dampfbremse, Wolfi Transpa Sd 20* vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

**Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** wird falten- und spannungsfrei, quer zum Sparren am Tropfblech endend verlegt. Die Anbindung an das Tropfblech erfolgt mittels *STT® Taurus Elastic Pro*. **Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** wird verdeckt getackert oder genagelt montiert. Die Mindestdachneigung beträgt 2°. Stehendes Wasser (Pfützenbildung) ist nicht zulässig. Zusätzlich ist es zwingend notwendig im Konterlattenbereich *Wolfi Nageldichtband* oder *Wolfi Nageldichtmasse* zu verwenden. Für Maueranschlüsse findet der *STT® Taurus Elastic Pro* Verwendung.

**Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** ist beidseitig verklebbar. Dadurch können auch kleinere Materialreste oder Verschnitt für Detailanschlüsse, wie z.B. Kaminecken oder Dachflächenfenster, verwendet werden. Mechanische Beschädigungen sind mit Flickern fachgerecht mittels *STT® Taurus Elastic Pro* zu verkleben. Durchdringungen wie z.B. Entlüftungsrohre werden im Detail mittels *STT® Taurus Elastic Pro* gelöst.

### Technische Daten:

Typenbezeichnung		UD Typ II
Flächengewicht	EN 1849-2	340 g/m <sup>2</sup>
sd-Wert	EN ISO 12572	0,25 m
Zugfestigkeit längs/quer	EN 12311-1	500 N / 400N /5 cm
Widerstand g. Weiterreißen längs/quer	EN 12310-1	550 N / 440 N
Widerstand g. Wasserdurchgang	EN 1928 Meth. A	Klasse W1
Brandverhalten	EN13501-1	Klasse E
Dehnung längs/quer	EN 12311-1	40-70% / 50-80%
Temperaturbeständigkeit		-40°C bis +100°C
Behelfsbedeckung		4 Wochen
UV-Beständigkeit		4 Wochen

Prüfung doppelte Selbstklebestreifen	EN 12317-2	>250N bestanden
Prüfung Taurus Elastic Pro	EN 12317-2	>250N bestanden

### Verarbeitung

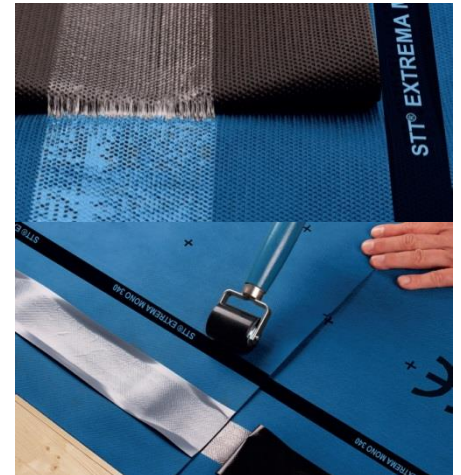
#### Doppelte Selbstklebestreifen:

**Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK** wird im Überlappungsbereich mit den 2 integrierten Klebestreifen falten- und spannungsfrei verklebt. Danach ist die Klebenaht mit einer Anpresswalze zu verpressen. Achten Sie dabei auf eine faltenfreie Verlegung. Fehlerhafte Stellen sind zusätzlich mit *STT® Taurus Elastic Pro* zu verkleben.



#### STT® TAURUS ELASTIC PRO.

Querstöße und Detailabdichtungen werden mit *STT® Taurus Elastic Pro* verklebt. Dazu wird eine 1 cm



dicke Kleberaube bei allen

Querstößen aufgetragen, die beiden Bahnen überlappend verlegt und die Kleberaube mittels Anpresswalze über eine Breite von 4 cm verpresst. Zur Verarbeitung von *STT® Taurus Elastic Pro* siehe technisches Merkblatt.

### Lagerung:

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist zu vermeiden. Trocken bei Temperaturen zwischen +5°C und +30 °C lagern.

### Lieferform:

**Rolle:** 1,50 m x 25 m (37,5 m<sup>2</sup>)     **Palette:** 40 Rollen (1500 m<sup>2</sup>)

Dieses Infoblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Infoblätter vorbehalten, obliegt es dem Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Infoblatt vorliegt. Aktuelle Infoblätter können jederzeit in unserer Downloadsektion auf [wolfinger.at](http://wolfinger.at) downgeloadet werden. Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.