

Radeigenschaften

Berechnung der Tragkraft:

Die Tragkraft von 3 Rollen ergibt die max. Gesamttragkraft!
(z. B.: 4 Räder mit je 100 kg Tragkraft dürfen mit Gesamt 300 kg belastet werden)

Standard-Vollgummireifen

- Geräuscharmer Lauf
- Rollwiderstand bei glatten Böden geringer als bei Luftbereifung
- Auch elektrisch leitfähig lieferbar
- Auch mit spurfreiem Gummi (grau) lieferbar
- Temperaturbeständig von -40 bis +50 °C

Elastik-Vollgummireifen

- Hohe Elastizität und Fahrkomfort
- Sehr geringer Rollwiderstand
- Temperaturbeständig von -30 bis +80 °C (kurzzeitig)
- Fenster Reifensitz durch Stahldrahtgewebe im Reifenfuß und durch Aufvulkanisieren der Bereifung auf den Radkörper

Polyamidrad

- Hohe Belastbarkeit
- Leichter Lauf bei glatten Böden
- Bruchsicher bei hoher Belastung
- Weitgehend beständig gegen Salzwasser, Laugen und Säuren
- Wartungsfreie und lange Lebensdauer
- Geringer Rollwiderstand
- Temperaturbeständig bis +90 °C

Polyurethan-Reifen

- Hohe Belastbarkeit
- Geäuscharmer Lauf
- Robust und abriebfest
- Schnittfest gegen Metallspäne
- Öl- und Fettbeständig
- Beständig gegen viele aggressive Medien
- Geringer Rollwiderstand
- Temperaturbeständig von -20 bis +80 °C

Luftreifen

- Gute Stoßdämpfung
- Geringster Rollwiderstand bei schlechten Böden

Halbelastik-Reifen

- 2-Komponentenreifen
- hohe Belastbarkeit und gute Stoßdämpfung
- Geringer Rollwiderstand
- Temperaturbeständig von -40 bis +50 °C

Übersicht über Radeigenschaften

	Vollgummi	Elastikvollgummi	Polyamid	Polyurethan	Luft	Halbelastik
Tragfähigkeit	Mittel	Hoch	Hoch	Hoch	Gering	Hoch
Rollwiderstand	Mittel	Gering	Gering	Gering	Hoch	Gering
Einfederung	Mittel	Gering	Gering	Gering	Hoch	Gering
Fahrkomfort	Mittel	Hoch	Gering	Hoch	Hoch	Hoch
Temperatur	-40 bis +50 °C	-30 bis +80 °C	Bis +90 °C	-20 bis +80 °C	-	-40 bis +50 °C
Empfindl. Böden	Geeignet	Geeignet	Nicht geeignet	Bedingt geeignet	Geeignet	Geeignet