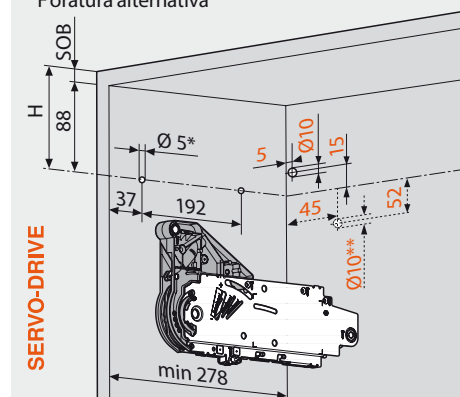


Progettazione

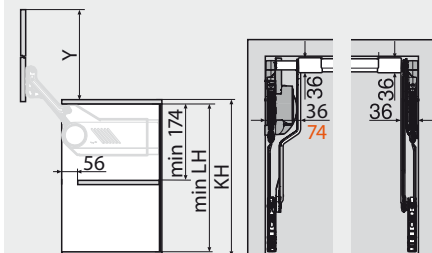
Posizione di foratura

- * Profondità di foratura 5 mm
- ** Foratura alternativa



SOB Spessore cappello corpo mobile
 5 x viti per truciolare Ø 4 x 35 mm
 Foratura per SERVO-DRIVE - cavo di distribuzione
 solo sul fianco sinistro

Ingombro



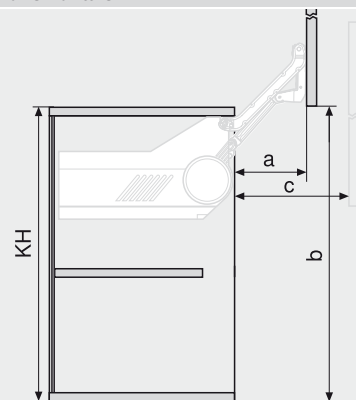
SERVO-DRIVE

KH Altezza corpo mobile
 LH Altezza interna corpo mobile

Set pacchetto leve		Min. LH (mm)*	Y (mm)*
Standard	SERVO-DRIVE		
20L3200.06	21L3200.01	262.0	264.0
20L3500.06	21L3500.01	312.0	352.0
20L3800.06	21L3800.01	362.0	440.0
20L3900.06	21L3900.01	412.0	529.0

* Misure riferite alla fuga inferiore = 0 mm

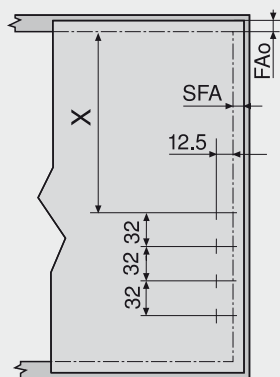
Posizione frontale



Set pacchetto leve		a (mm)	b (mm)*	Max. c (mm)
Standard	SERVO-DRIVE			
20L3200.06	21L3200.01	114.0	257.0	159.0
20L3500.06	21L3500.01	146.0	345.0	209.0
20L3800.06	21L3800.01	178.0	433.0	259.0
20L3900.06	21L3900.01	210.0	522.0	309.5

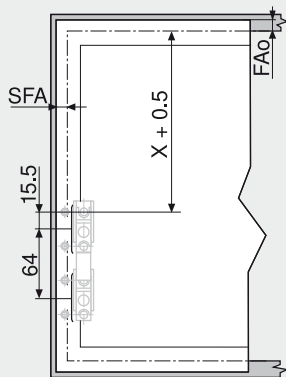
* Misure riferite alla fuga inferiore = 0 mm

Lavorazione del frontale - ante in legno e telai in alluminio larghi



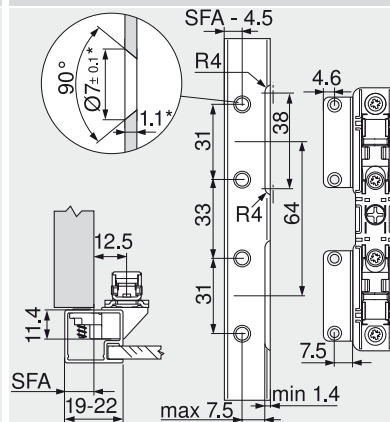
FAo Battuta frontale superiore
 SFA Battuta frontale laterale
 Battuta sulla parete: fuga minima necessaria
 5 mm

Lavorazione del frontale - telai in alluminio stretti



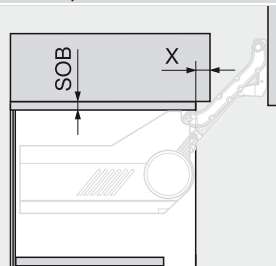
Set pacchetto leve		X (mm)
Standard	SERVO-DRIVE	
20L3200.06	21L3200.01	153
20L3500.06	21L3500.01	203
20L3800.06	21L3800.01	253
20L3900.06	21L3900.01	303

Progettazione - telai in alluminio stretti



* In caso di modifiche dello spessore del materiale adattare le quote di lavorazione
 Con una larghezza del telaio di 19 mm è possibile una battuta frontale laterale SFA di 11 - 18 mm

Ingombro cornice superiore/rivestimento



Spessore cappello corpo mobile SOB (mm)

Spessore cappello corpo mobile SOB (mm)	X (mm)
16	28
18	30
19	31

Pezzo di collegamento

